

## **Rapporto di minoranza della commissione edilizia del Consiglio Comunale del Comune di Vezia relativo a: MM 85-20 accompagnante la richiesta di adozione della variante di piano regolatore denominata "Svincolo industriale"**

Signor Presidente, Signore e Signori Consiglieri comunali, la CECC si è chinata sul messaggio in oggetto durante le sedute del 29 ottobre, congiuntamente alla Commissione delle Petizioni, e del 3, 10, 23, 27 novembre e il 01 dicembre, per un'analisi approfondita della documentazione consegnata.

La discussione in seno alla CECC ha messo in evidenza tutta una serie di costatazioni, dubbi o incertezze riportate nel rapporto di maggioranza. I sottoscritti commissari condividono i problemi attuali individuati in questo rapporto ma sono convinti che essi possano, anzi debbano essere chiariti e risolti partendo dall'approvazione dei proposti svincoli industriali.

Rinviare il MM non porterà ad altre soluzioni di quelle proposte (bretelle). In effetti tutta la CECC è concorde che la pianificazione proposta renderà la zona industriale di Vezia più attraente anche per il futuro e soprattutto che creerà le basi pianificatorie per risolvere lo spinoso problema del traffico parassitario attraverso il paese causato da chi opera in quella zona.

Quello che propone il messaggio è unicamente una pianificazione di accesso alla zona industriale del Comune, base sulla quale elaborare i dettagli sul piano viario futuro. A questo proposito alleghiamo una dichiarazione del pianificatore in risposta ad una nostra precisa domanda riguardante il piano del traffico comunale.

È comunque certo che per togliere il traffico parassitario attraverso il paese le previste bretelle sono essenziali.

Del resto questo concetto di accessibilità alla zona industriale è stato esplicitato anche nel rapporto di pianificazione (cap. 5.1.1) che qui richiamiamo, e fa parte dei criteri di mobilità:

- *Deve essere evitata la possibilità che traffico proveniente dalla zona industriale di Vezia- Cadempino possa attraversare la zona residenziale di Vezia.*
- *La mobilità interna ai quartieri residenziali deve essere migliorata, se possibile, e devono essere create le premesse per un armonico sviluppo residenziale futuro.*

Ma il problema di questo traffico parassitario è un nodo cruciale della situazione viaria del Comune e deve essere risolto a corto termine senza aspettare la realizzazione delle bretelle in oggetto.

Per questa ragione l'approvazione della variante di PR proposta deve essere sostanziata da misure accompagnatorie che coinvolgano i vari attori (Comune e Consiglio Comunale, Cantone, Comuni confinanti, Alpransit, FFS, AIL) per poter analizzare l'eventuale utilizzo di infrastrutture che sono già state costruite. Il Municipio è invitato a compiere i passi necessari per assicurare la massima trasparenza su quanto pianificato.

Per quanto riguarda la considerazione 4 del rapporto di maggioranza vorremmo precisare che il Cantone non si è ancora espresso formalmente sulla pianificazione proposta ma è

stato l'attore dello studio che ha portato a questa soluzione. L'approccio a questo iter è stato chiarito nel documento dei responsabili del DT che alleghiamo per completezza. Anche da questo documento si evince che i dettagli costruttivi legati agli svincoli, come la larghezza di via al Mulino e i raggi di curvatura saranno oggetto dei futuri progetti di realizzazione che dovranno forzatamente essere approvati dal CC.

Sulla base di queste considerazioni, i sottoscritti commissari della CECC invitano il Consiglio Comunale ad approvare il MM 85/20 così come formulato nella risoluzione proposta del Municipio.

Per al CECC

Eros Crivelli



relatore

Franco Gerosa



Vezia, 2 dicembre 2020