Consiglio Comunale di Vezia - Commissione della gestione (CGCC) Vezia, 2 ottobre 2021

Rapporto della commissione della gestione sul MM 02/21 concernente la richiesta di un credito di CHF 57'700.- per la sostituzione del furgone attualmente in dotazione alla squadra esterna, con relativa salatrice. In fede alla risoluzione municipale n. 4538 del 13 settembre 2021.

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

la CGCC, ha esaminato e discusso il messaggio municipale in oggetto, con la quale il Municipio richiede un credito di CHF 57'700.- (IVA compresa) per l'acquisto di un nuovo furgone da lavoro e una nuova salatrice, adattabile e utilizzabile con il nuovo mezzo di trasporto.

Esaminato il documento municipale, osserviamo quanto segue:

1. La durata di vita dei veicoli comunali va sempre ponderata e pianificata per non trovarsi nella situazione di dover interrompere eventuali servizi e quindi di essere sempre operativi.

2. Nella scelta del nuovo veicolo, va considerata, in modo particolare la durabilità del mezzo. Nel contesto, i 100'000 KM dell'attuale veicolo (Bonetti FX 100) non sono da ritenere estremi per un veicolo utilitario e da lavoro.

3. Per quanto riguarda i requisiti specifici elencati dal Municipio, troviamo che nello stato attuale, il mercato non offra ancora condizioni interessanti per procedere ad un trasferimento su mezzi completamente elettrici.

Nello specifico:

La scelta fatta dal Municipio risulta essere per noi efficiente. Il VW Multivan Transporter T6.1 è un veicolo presente sul mercato da oltre 70 anni, vanta alta affidabilità e bassi costi di manutenzione, oltre che un mercato di rivendita sempre stabile e garantito. Il prezzo del Diesel risulta essere in media costante, inoltre i nuovi concetti di motore Diesel hanno diminuito notevolmente le emissioni inquinanti (TDI EU6).

Nel mercato e nella categoria di riferimento di questi furgoni, si stanno affacciando i primi mezzi con nuove tecnologie elettriche. Ad esempio non esaustivo, VW ha presentato il nuovo Multivan ABT e-Transporter (completamente elettrico) nonché ha annunciato prossimamente il lancio della versione ibrida. Stesso discorso per altre case automobilistiche.

Attualmente, in una pura valutazione costo/beneficio, la versione elettrica risulta essere ancora poco attraente per vari aspetti e criteri:

- prezzo (in media dai 20 ai 50mila CHF in più)
- autonomia (tra i 105 e i 130 km a carica)
- peso > 3'000 kg
- costo dell'energia elettrica (in aumento)
- durata di vita delle relative batterie (come anche lo smaltimento e la manutenzione)
- manutenzioni

Ci sono però dei risparmi per quanto riguarda la tassa di circolazione ed eventuali incentivi sull'acquisto di un mezzo ecologico.

Il consiglio è di valutare nei prossimi anni, la transizione a un veicolo elettrico o ibrido, sostituendo il veicolo oggetto del presente rapporto, allorquando, prezzi e referenze sul prodotto spingano a questa scelta per una nuova efficienza costo/beneficio.

Forse il termine di consegna di ben 7 mesi dalla delibera risulta essere un punto negativo, proprio per il discorso fatto nelle righe precedenti. Si invita il Municipio a verificare che non ci siano dei veicoli, affini ai requisiti demandati, disponibili a stock in Svizzera.

Per quanto riguarda la salatrice Hilltip 550 Striker, il prodotto risulta essere valido e in linea con i prezzi del mercato. La tipologia di prodotto, risulta avere anche degli optional tecnologici per verificare e pianificare in ogni momento la quantità di sale da utilizzare, questo per avere un definitivo controllo ed un'efficacia sul mero utilizzo, salvaguardando di fatto l'usura dei manti stradali, sulle bordure stradali e gli impatti negativi sulle acque di falda.

L'ultimo invito è quello di voler procedere a sensibilizzare il personale che utilizzerà questi mezzi a farlo con la dovuta cura e attenzione per garantire al massimo la durata di vita, effettuando tutti i serivizi e le manutenzioni del caso.

Considerato quanto sopra esposto la commissione della gestione propone e invita il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. È concesso al Municipio un credito di CHF 57'700.- (IVA Compresa) per la sostituzione del furgone attualmente in dotazione alla squadra esterna, con relativa salatrice.

2. Il credito verrà iscritto nel capitolo "investimenti" ed ammortizzato secondo i dispositivi dell'art. 12 DELOC.

3. La decadenza del credito è fissata per il 31.12.2022.

I commissari della gestione:

Alessandro Viri (relatore) ……
Presidente

Donato Consoli ……

Patrick Manzan ……

Michela Bazzi-Pedrazzini ……

Diego Ricco ……